

Oscillazioni Torsionali

Massimo Guiggiani

25 marzo 2022

Sommario

Dove si dimostra che la riduzione delle inerzie e delle rigidzze non ha senso.

1 Sistema vibrante

Sono noti (Fig. 1):

- i momenti d'inerzia J_1 , J_2 e J_3 ;
- le rigidzze torsionali k_1 e k_2 ;
- il rapporto di trasmissione τ ;
- i raggi r_2 e r_3 .

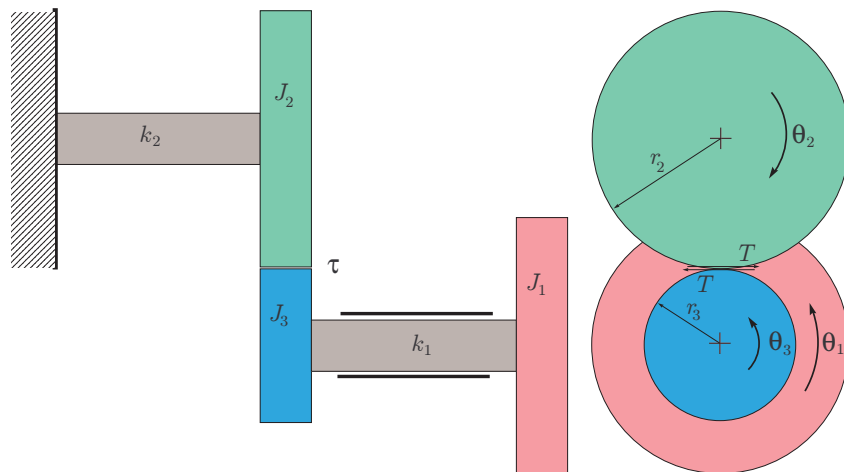


Figura 1: Oscillazioni torsionali a due gradi di libert 

Si vogliono ottenere le equazioni del moto di questo sistema vibrante a due gradi di libert .

1.1 Tre coordinate angolari

Si introducono tre coordinate angolari, indicate in Fig. 1. Essendo noto il rapporto di trasmissione τ , si ha che

$$\tau = \frac{r_3}{r_2} = \frac{\theta_2}{\theta_3} \quad (1)$$

Dato che fra θ_2 e θ_3 c'è un legame algebrico, non si possono usare entrambe come ultime coordinate.

1.2 Equazioni del moto facili

Come al solito, si cerca di scrivere equazioni "facili" (Fig. 1)

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1(\theta_1 - \theta_3) \\ J_2 \ddot{\theta}_2 &= -k_2\theta_2 - Tr_2 \\ J_3 \ddot{\theta}_3 &= -k_1(\theta_3 - \theta_1) + Tr_3 \\ \theta_2 &= \theta_3\tau \end{aligned} \quad (2)$$

Ricavando T ed eliminando θ_2

$$T = \frac{-J_2 \ddot{\theta}_3 \tau - k_2 \theta_3 \tau}{r_2} \quad (3)$$

si passa da quattro DAE a due ODE nei due gradi di libertà θ_1 e θ_3

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1(\theta_1 - \theta_3) \\ J_3 \ddot{\theta}_3 &= -k_1(\theta_3 - \theta_1) + \frac{-J_2 \ddot{\theta}_3 \tau - k_2 \theta_3 \tau}{r_2} r_3 \end{aligned} \quad (4)$$

che riordinate diventano

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1(\theta_1 - \theta_3) \\ (J_3 + J_2 \tau^2) \ddot{\theta}_3 &= -k_1(\theta_3 - \theta_1) - k_2 \tau^2 \theta_3 \end{aligned} \quad (5)$$

A questo punto è ovvio constatare che le precedenti equazioni possono essere riscritte così

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1(\theta_1 - \theta_3) \\ \hat{J}_3 \ddot{\theta}_3 &= -k_1(\theta_3 - \theta_1) - \hat{k}_2 \theta_3 \end{aligned} \quad (6)$$

in cui sono stati introdotti il momento d'inerzia "ridotto" $\hat{J}_3 = J_3 + J_2 \tau^2$ e la rigidità torsionale "ridotta" $\hat{k}_2 = k_2 \tau^2$, come se il sistema fisico fosse quello di Fig. 2.

Fin qui niente da contestare. Il problema nasce se qualcuno pretende di operare la riduzione *a priori*, che equivale a risolvere il problema prima di averlo risolto.

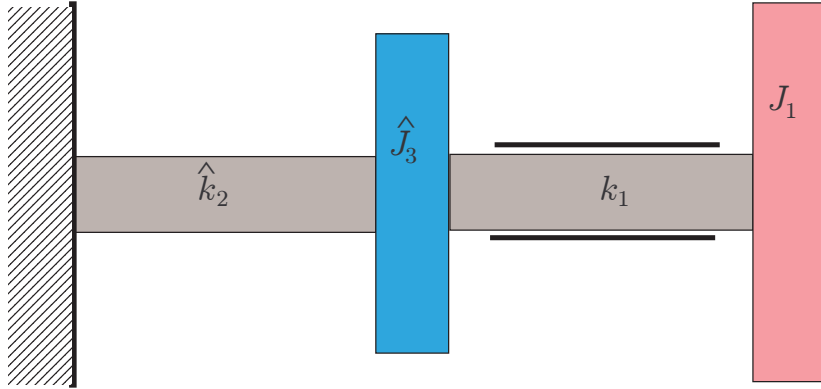


Figura 2: Sistema "ridotto" (quello facile)

1.3 Equazioni del moto meno ovvie

Per rendersi conto dell'assurdità di tale richiesta si riprendano le (2) e si decida di eliminare θ_3 (non una grande idea, ma pienamente legittima)

$$T = \frac{J_3 \ddot{\theta}_2 / \tau + k_1 (\theta_2 / \tau - \theta_1)}{r_3} \quad (7)$$

ottenendo

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1 (\theta_1 - \theta_2 / \tau) \\ J_2 \ddot{\theta}_2 &= -k_2 \theta_2 - \frac{J_3 \ddot{\theta}_2 / \tau + k_1 (\theta_2 / \tau - \theta_1)}{\tau} \end{aligned} \quad (8)$$

ovvero

$$\begin{aligned} J_1 \ddot{\theta}_1 &= -k_1 \left(\theta_1 - \frac{\theta_2}{\tau} \right) \\ \left(J_2 + \frac{J_3}{\tau^2} \right) \ddot{\theta}_2 &= -k_2 \theta_2 - k_1 \left(\frac{\theta_2}{\tau^2} - \frac{\theta_1}{\tau} \right) \end{aligned} \quad (9)$$

Qual è il sistema "ridotto" corrispondente a queste equazioni? Esiste, ma non è facile (banale) da immaginare a priori. Il lettore curioso può provare a ottenerlo, adesso che si sono ottenute le equazioni. A priori è un'impresa ardua. E del tutto inutile.